



REPSOL

Inventemos el futuro

Repsol Efitec 98 Neotech

Definición

Repsol Efitec 98 Neotech es la gasolina de más alta gama del mercado diseñada para todos los motores y especialmente para los de última generación. Aprovecha las prestaciones máximas del motor por su elevado número de octano y su capacidad extra de limpieza de válvulas e inyectores. Las gasolinas Repsol Efitec son las únicas azules de mercado.

GASOLINA 98



COMPONENTES
MEJORADORES REPSOL =



Beneficios para el cliente

- Proporciona mayor número de octano.
- Previene la generación de residuos en la cámara de combustión.
- Permite mantener más limpias las válvulas de admisión (Efecto "Keep Clean").
- Mantiene limpio el sistema de alimentación del motor con el efecto "Clean up".
- Contiene un marcador exclusivo que permite un riguroso control de calidad.
- Protege a la gasolina de la contaminación con agua.
- Inhibe la herrumbre.



Especificaciones de diseño **Repsol Efitec 98 Neotech**

CARACTERÍSTICAS	LÍMITES		UNIDADES	ENSAYOS
	Mín.	Máx.		
Densidad a 15°C	720	775	Kg/m ³	EN ISO 3675/12185 ASTM D1298/4052
Índice de octano research (RON)	98		-	EN ISO 5164 ASTM D2699
Índice de octano motor (MON)	85		-	EN ISO 5163 ASTM D2700
Presión de vapor (DVPE)				
• Invierno	45	60	kPa	EN ISO 13016-1
• Verano	50	80		
Destilación				
• Evaporado a 70°C				
· Verano	20	54	%v/v	EN ISO 3405 ASTM D86
· Invierno	22	56	%v/v	
• Evaporado a 100°C	46	74	%v/v	
• Evaporado a 150°C	75	-	%v/v	
• Punto final	-	210	°C	
• Residuo	-	2	%v/v	
VLI (10VP+7E70)	-		1160	
Análisis de hidrocarburos				
• Olefinas	-	18	%v/v	EN ISO 22854/ EN 15553
• Aromáticos	-	35	%v/v	ASTM D1319
• Benceno	-	1	%v/v	EN 12177/ EN ISO 22854/ EN 238/ ASTM D2267
Contenido de oxígeno	-		3,7	%m/m
Oxigenados				
• Metanol			3	%v/v
• Etanol			10	%v/v
• Alcohol isopropílico			12	%v/v
• Alcohol tert-butílico			15	%v/v
• Alcohol iso-butílico			15	%v/v
• Éteres que contengan 5 átomos o más de carbono por molécula			22	%v/v
• Otros compuestos oxigenados			15	%v/v
Contenido de azufre			10	mg/kg
Contenido de plomo			0,005	g/l
Corrosión lámina de cobre (3h. a 50°C)	-		Clase 1	Escala
Estabilidad a la oxidación	360	-	minutos	EN ISO 2160 ASTM D130
Contenido de gomas actuales (lavadas)	-		5	mg/100 ml
Aspecto			Azul intenso	
Detergencia	< 30 Residuos en inyectores < 6		mg/válvula, efecto clean-up mejora significativa sobre gasolina base mg/100 mL @ 450°C	
Propiedades antiherrumbre	A		Clasificación NACE	
Aditivos y agentes trazadores			Regulados por la Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio, por la que se aprueban los trazadores y marcadores que deben incorporarse a determinados hidrocarburos para la aplicación de los tipos reducidos establecidos en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, modificada por la Orden PRE/3493/2004, de 22 de octubre.	



Características de producto

ot PROPORCIONA MAYOR NÚMERO DE OCTANO

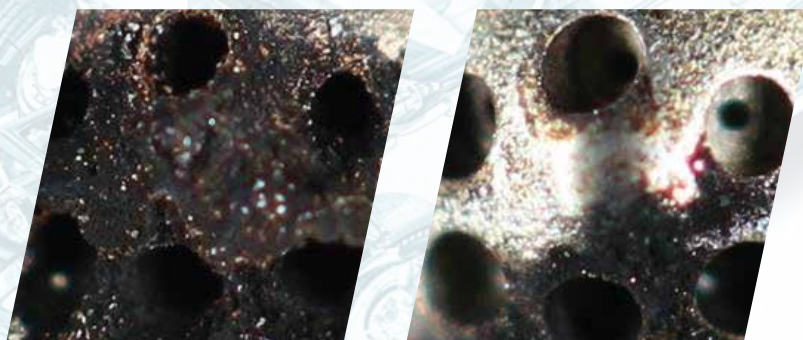
En un motor de gasolina, el combustible no debe autoinflamarse espontáneamente para evitar daños catastróficos sobre el motor. Para ello es necesario controlar el número de octano de las gasolinas.

Efitec 98 Neotech proporciona mayor número de octano, siguiendo las recomendaciones de los fabricantes de vehículos para las motorizaciones más exigentes (Worldwide Fuel Charter, Category 5), con lo que se consigue máxima potencia y mayor resistencia a la detonación (picado).

X PERMITE MANTENER MÁS LIMPIOS LOS SISTEMAS DE INYECCIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Las nuevas motorizaciones de gasolina están equipadas con sistemas de inyección directa, cuyos inyectores dosifican el carburante a través de orificios con diámetros muy reducidos. La generación de residuos en estos orificios puede conducir a un mal funcionamiento del motor.

Efitec 98 Neotech reduce la generación de residuos en los inyectores de inyección directa.



Otra gasolina



SU EFECTO "KEEP CLEAN" MANTIENE MÁS LIMPIAS LAS VÁLVULAS DE ADMISIÓN

El uso de gasolinas que no estén adecuadamente protegidas puede provocar la aparición de residuos en válvulas de admisión.

Efitec 98 Neotech evita la formación de depósitos en las válvulas de admisión.



MANTIENE LIMPIO EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DEL MOTOR CON EL EFECTO "CLEAN UP"

El uso de carburantes de baja calidad, hace que se ensucie el sistema de alimentación del motor, llegando a poder obstruirlo.


Efitec 98 Neotech elimina las partículas que se han depositado en el circuito de alimentación de combustible del vehículo, recuperando las prestaciones de estreno del motor.



PREVIENE LA GENERACIÓN DE RESIDUOS EN LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN

Los componentes más pesados presentes en la gasolina pueden depositarse en las paredes del pistón y la cámara de combustión, llevando al motor a condiciones de funcionamiento anormal.

Efitec 98 Neotech asegura un nivel de depósitos en cámara de combustión inferior al límite establecido por los fabricantes de vehículos para las motorizaciones más exigentes (Worldwide Fuel Charter, Category 5).



CONTIENE UN MARCADOR EXCLUSIVO QUE PERMITE UN RIGUROSO CONTROL DE CALIDAD

La cadena logística de los combustibles desde su fabricación hasta su uso final es compleja, por lo que es preciso mantener un riguroso control para asegurar la calidad del producto.

Efitec 98 Neotech identifica inequívocamente el producto de Repsol y permite detectar inmediatamente prácticas fraudulentas. Genera confianza en el usuario final.



PROTEGE A LA GASOLINA DE LA CONTAMINACIÓN CON AGUA

En la cadena logística, la gasolina puede entrar en contacto con el agua, incorporando pequeñas cantidades que pueden tener un efecto pernicioso.

Efitec 98 Neotech facilita la rápida separación entre el agua y la gasolina, lo que permite el suministro de gasolina libre de agua al usuario final así como el mantenimiento óptimo de las instalaciones de almacenamiento del carburante.



INHIBE LA HERRUMBRE

Si la gasolina llegara a contener alguna traza podría provocar la formación de herrumbre en las superficies metálicas del circuito de alimentación e inyección de combustible.

Efitec 98 Neotech protege las superficies metálicas frente a la corrosión.