



# Repsol Diesel e+ 5

 FICHA DE PRODUCTO

REPSOL  
Diesel  5  
Gasóleo A



## Definición

**Repsol Diesel e+5** es un gasóleo diseñado para satisfacer las necesidades de los motores diésel. Cuida al máximo el motor, alarga su vida útil y mantiene las características como el primer día.

GASÓLEO A + COMPONENTES  
MEJORADOS REPSOL = DIESEL E+5



**REPSOL**  
**Diesel e+5**  
Gasóleo A



## Beneficios para el cliente

- ✓ Fórmula estabilizante patentada de 3ª generación.
- ✓ Detergencia a alta temperatura y presión, con efecto "Keep Clean" que mantiene limpio el sistema de alimentación del motor. Su uso habitual facilita la limpieza de los inyectores.
- ✓ Contiene un marcador exclusivo que permite un riguroso control de calidad.
- ✓ Protege al gasóleo de la contaminación con agua.
- ✓ Inhibe la herrumbre.
- ✓ Permite un llenado del depósito sin espumas con menor tiempo de repostaje.



# Especificaciones de diseño Repsol Diesel e+5

## CARACTERÍSTICAS

## LÍMITES

## UNIDADES

## ENSAYOS

CARACTERÍSTICAS	LÍMITES		UNIDADES	ENSAYOS
	Mín.	Máx.		
Número de cetano	51		-	EN ISO 5165/15195 ASTM D613
Índice de cetano	46		-	EN ISO 4264 ASTM D4377
Densidad a 15°C	820	845	Kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 3675/12185 ASTM D4052
Hidrocarburos policíclicos aromáticos		8	%m/m	EN 12916
Contenido en azufre		10	mg/kg	EN ISO 20846/20884 ASTM D5453
Destilación	250			EN ISO 3405 ASTM D86
• 65% recogido				
• 85% recogido		350		
• 95% recogido		360	°C	
Viscosidad cinemática a 40°C	2,000	4,500	mm <sup>2</sup> /s	EN ISO 3104 ASTM D445
Punto de inflamación	Superior a 55		°C	EN ISO 2719 ASTM D93
Punto de obstrucción de filtro frío				
• Invierno		-10	°C	EN 116
• Verano		0		
Residuo carbonoso (10% v/v residuo de destilación)		0,30	%m/m	EN ISO 10370 ASTM D430
Lubricidad. Diámetro de huella corregido (Wsd1,4) a 60°C		460	um	EN ISO 12156-1
Contenido en agua		200	mg/kg	EN ISO 12937
Contaminación total (partículas sólidas)		24	mg/kg	EN ISO 12662
Contenido de cenizas		0,01	%m/m	EN ISO 6245 ASTM D130
Corrosión lámina de cobre (3h. a 50°C)		Clase 1	Escala	ASTM D1500
Color		2		EN 14078
Contenido en FAME		7	%v/v	ASTM D 4176
Transparencia y brillo				
Detergencia	>30%	Mejora gasóleo base	Mejora gasóleo base	CEC-F23-01
	>70%	Mejora sobre base	Mejora sobre base	CEC-F98-08
Estabilidad	<25	g/m <sup>3</sup> insolubles	g/m <sup>3</sup> insolubles	ASTM D 2274, EN ISO 12205
	<25	g/m <sup>3</sup> insolubles	g/m <sup>3</sup> insolubles	ASTM D 2274 + Cu
	>35	horas periodo inducción	horas periodo inducción	EN 15751
	>65	minutos periodo inducción	minutos periodo inducción	EN 16091
	<25	g/m <sup>3</sup> insolubles	g/m <sup>3</sup> insolubles	ASTM D 4625
Separación de agua	<2	interfase y separación	interfase y separación	ASTM D 1094
Propiedades antiherumbre	A	Clasificación NACE	Clasificación NACE	ASTM D 665 A y B
Capacidad antiespumante	>60% (<15s)	Mejora gasóleo base (espumas)	Mejora gasóleo base (espumas)	NF M 07-075

Regulados por la Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio, por la que se aprueban los trazadores y marcadores que deben incorporarse a determinados hidrocarburos para la aplicación de los tipos reducidos establecidos en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, modificada por la Orden PRE/3493/2004, de 22 de octubre.



## Características de producto

### **DESARROLLADO CON UNA FÓRMULA ESTABILIZANTE PATENTADA DE 3ª GENERACIÓN**

#### **Mediante componentes que controlan su oxidación natural:**

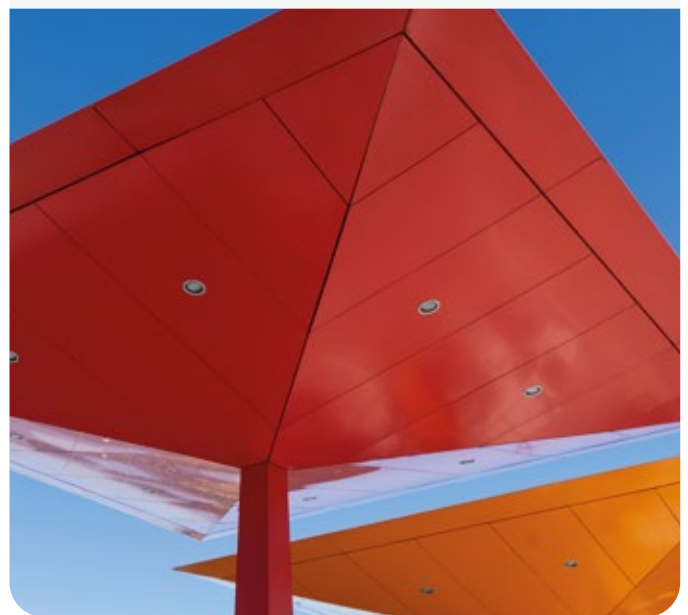
El gasóleo contiene componentes que se oxidan de forma natural con el transcurso del tiempo, generando partículas sólidas que se pueden depositar en el sistema de alimentación de combustible del motor del vehículo.

Diesel e+5 incorpora una mayor concentración de la fórmula estabilizante patentada de 3ª generación, superando los requisitos más estrictos [según el documento WWFC] para mantener la calidad y estabilidad a la oxidación del combustible durante más tiempo. De esta forma, se evita la formación de productos insolubles y asegura el funcionamiento correcto del sistema de alimentación de combustible durante la vida útil del motor.

#### **Mediante un sistema propio que evita el efecto acelerador del envejecimiento provocado por los metales:**

El gasóleo puede arrastrar metales en su circulación por el sistema de alimentación de combustible del vehículo. La presencia de estos metales en el combustible acelera los procesos de oxidación, creando mayor cantidad de partículas sólidas.

Diesel e+5 neutraliza los metales disueltos en el gasóleo, impidiendo su acción aceleradora de la oxidación.

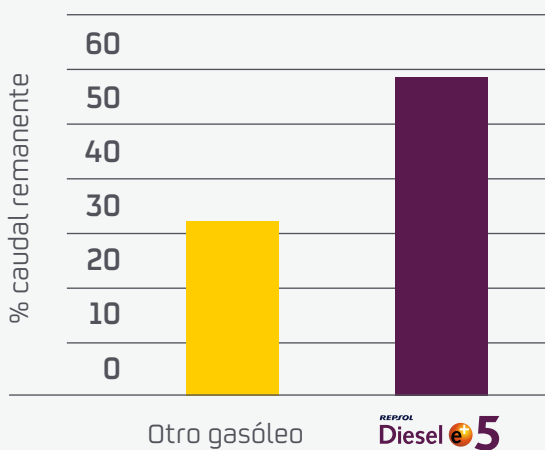


## MAYOR DETERGENCIA: EFECTO “KEEP CLEAN”

El empleo de carburantes que no estén adecuadamente protegidos puede provocar la aparición de partículas sólidas que se aglomeran y depositan en el sistema de alimentación del combustible y degradan su funcionamiento.

Gracias a su alta capacidad detergente en condiciones severas de uso, alta temperatura y presión, Diesel e+5 mantiene y limpia progresivamente el sistema de alimentación de combustible del motor, con efecto “Keep Clean” y cierta capacidad “Clean-Up”\*.

De esta forma, se evita que las partículas insolubles se depositen en el sistema de alimentación e inyección del combustible, manteniendo las prestaciones de estremo del motor.



\* Recupera parte de la potencia perdida tras la fase de ensuciamiento en el ensayo "clean-up", según el método CEC F-98-08.

## CONTIENE UN MARCADOR EXCLUSIVO QUE PERMITE UN RIGUROSO CONTROL DE CALIDAD

La cadena logística de los combustibles desde su fabricación hasta su uso final es compleja, por lo que es preciso mantener un riguroso control para asegurar la calidad del producto.

Diesel e+5 identifica inequívocamente el producto de Repsol y permite detectar prácticas fraudulentas. Genera confianza en el usuario final.

## PROTEGE AL GASÓLEO DE LA CONTAMINACIÓN CON AGUA

En la cadena logística el gasóleo puede entrar en contacto con el agua, incorporando pequeñas cantidades que pueden tener un efecto pernicioso como, por ejemplo, el crecimiento de microorganismos que ensucian y degradan los sistemas de almacenamiento e inyección.

Diesel e+5 facilita la rápida separación entre el agua y el gasóleo, lo que permite el suministro de gasóleo libre de agua al usuario final así como el mantenimiento óptimo de las instalaciones de almacenamiento del carburante.

### **INHIBE LA HERRUMBRE**

Si el gasóleo llegara a contener alguna traza podría provocar la formación de herrumbre en las superficies metálicas del circuito de alimentación e inyección de combustible.

### **PERMITE UN LLENADO DEL DEPÓSITO SIN ESPUMAS CON MENOR TIEMPO DE REPOSTAJE**

La presión a la que entra el combustible durante la operación de repostaje genera espuma en el depósito del vehículo, que impide un llenado completo y puede provocar salpicaduras.

Diesel e+5 reduce el tiempo de repostaje y evita salpicaduras.

